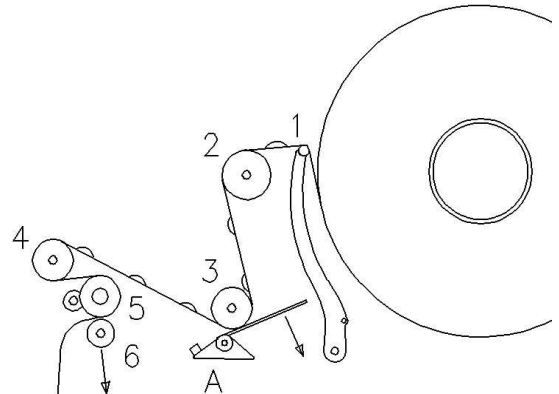




1. Quick start Inbetriebnahme Dot-o-matic

- Stellen Sie den Dot-o-matic auf einen flachen Untergrund.
- Verbinden Sie das Trafokabel mit dem Dispenser.
- Hauptschalter auf AUS setzen (O)
- Stecken Sie den Trafo in die Steckdose 220 Volt
- Setzen Sie die Rolle ein, bitte Klebepunkte obenliegend!
- Sichern Sie mit der Halteplatte. Die Rolle muß unbedingt leicht zu drehen sein.
- Führen Sie nun das Band in Richtung der Skizze 1 bis 6
- Schalten Sie das Gerät mit der Hauptschalter EIN (1)
- Drücken Sie einmal auf die Abnehmerrolle 4 und kontrollieren Sie ob ein neuer Klebepunkt auf die Abnehmerrolle transportiert wird.
- Verschieben Sie der Abnehmerrolle auf die gewünschte individuelle Stellung.
- Drücken Sie nochmal um zu kontrollieren und eventuell mehrmals wiederholen .
- Der Dot-o-matic ist nun funktionstüchtig für den Gebrauch.
- Wenn Sie der Maschine nicht mehr gebrauchen , bitte das Gerät abschalten und Adapter aus der Steckdose entfernen



2. Wartung von Ihrem Dot-o-matic:

Algemeine Hinweise:

Der ganze Dot-o-matic muß frei von allen Kleberückständen sein.. Entfernen Sie, wenn notwendig, alle Verschmutzungen der Umlenkrollen und machen Sie alle Unterteile sauber. Am besten mit einem weichen Tuch und Lösungsmittel. Niemals scharfe Werkzeuge gebrauchen. Dadurch können Sie das Gerät beschädigen.

Achten Sie darauf:

1. Der Spalt zwischen beschichtete Rolle 2 und der untenliegende Schalteplatte kann so verschutzt sein das es schwierig ist alles zu entfernen. In diesem Fall dürfen Sie die beschichtete Rolle 3 mit der Handschraube entfernen. Danach kann die Schalteplatte mit Lösungsmittel sauber gemacht werden. Wenn der Rolle 3 entfernt ist und wieder montiert ist immer aufs Neue den Spalt einstellen. Sehen Sie Hauptstück 4
2. An der Unterseite des Bandes kann sich auf Rolle 1 ein rückständiger Dot fest geklebt haben. Normalerweise passiert das nicht aber in Ausnahme können schlechte Rollen das verursachen. Achten Sie regelmäßig darauf.
3. Das gleiche gilt für das T-formige Oberteil des Klammerhebels 1.
4. Niemals mit scharfen Werkzeugen an den Rollen verwenden , das kann einen ungünstigen Einfluß haben. Vorsicht: das Gerät kann dadurch schnell beschadigt werden.

3. Stoerungen, Fehlersuche und Abhilfe

Der Dot-o-matic reagiert nicht beim Berühren der Abnehmerrolle 4.

- Kontrollieren Sie ob der Hauptschalter auf EiN steht (1).
- Kontrollieren Sie an der Dot-o-matic Seite das elektrische Anschlusskabel
- Kontrollieren Sie die Wandsteckdose.

Der Dot-o-matic stoppt nicht und transportiert ständig durch mit Schalter EIN (1)

- Kontrollieren Sie ob sich auf dem Band Klebepunkte sind oder es vielleicht lehr ist.
- Kontrollieren Sie der Umgebung der Schaltplatte. Vielleicht Verschmutzung.
- Die Schaltplatte ist nicht richtig eingestellt. Sehen Sie Hauptstück 4 Einstellung Schalteplatte,

Wenn keiner diese obengenannte Möglichkeiten hilft, bitte kontaktieren Sie Ihren Lieferant..

4: Einstellung Start- Stop Schalteplatte

Algemeine Hisweis:

Für eine optimale Abststellung ist es wichtig das Sie den Spalt einstellen mit den meist dünnen Klebepunkten. Sonst besteht das Risiko das am Ende der Rolle, mit manchmal dünneren Klebepunkten, das Gerät nicht mehr einwandfrei funktioniert.. Das Problem mit wechselnde Dicke der Klebepunkte ist abhängig von der Qualitaet der gelieferten Klebepunkte. Bei solchem Problem bitte kontaktieren Sie Ihren Lieferant. Untenstehende Hinweise garantieren Ihnen die best mögliche Einstellung für dünne Klebepunkte. Gebrauchen Sie wenn möglich das letzte Teil der Rolle zum testen. Ditech empfiehlt eine mindestens Dicke der Klebepunkte von 0,25 mm.

Einstellung vom Schaltungspalt

1. Machen Sie den Dot-o-matic frei von Band
2. Kontrollieren Sie alle Umlenkrollen auf Verschmutzung und wenn notwendig alles sauber machen.
3. Testen zuerst mit 50 cm Band **ohne klebepunkte**
4. Stecken Sie das Band zwischen Schalteplatte und beschichtigter Rolle (Bild 1)
5. Trafo in Wandsteckdose und Schalter auf EIN.
6. Wenn der Motor läuft, drehen Sie langsam Hebelchen (A) mit Schraubenzieher in gegenseitige Uhrzeigerrichtung bis dann der Motor stoppt. (Bild 2) Falls der Motor beim Einschalten nicht läuft, weiter gehen mit 7.
7. Drehen Sie jetzt langsam das Hebelchen mit der Uhrzeigerrichtung - bis der Motor anfängt zu laufen. (Bild 2)
8. Kontrollieren Sie zur Einstellung mit beiden Händen das leere Band hin und her ziehen. Die Rolle dreht mit dem Band zugleich und der Motor darf während dieser Bewegung **nicht aufhalten**. (Bild 3)
9. Falls der Motor unterwegs einen Moment stoppt , halten Sie die Rolle in **diese Position** fest und wiederholen Sie diese Einstellung ab 5.
10. Testen Sie nun mit einem Streifen Band mit Klebepunkte. Transportieren Sie langsam das Band zwischen Rolle und Schalteplatte durch. Bei jedem Klebepunkt soll der Antriebmotor **starten und stoppen**. (Bild 3)
11. Falls nicht , wiederholen Sie der ganze Einstellung von Anfang an.
12. Legen Sie nun die Rolle ein.

